

## **Dodatek č.1 ke studii Kalkulace orientačních minimálních nákladů v taxislužbě v Praze**

Na základě žádosti zadavatele studie (AKT) byl proveden dodatečný přepočtení tržeb z nástupních sazeb, o který jsou při výpočtu tarifů taxislužby předloženou metodikou poníženy náklady provozovatele taxislužby.

Ve studii je výše tržeb z nástupních sazeb odvozena z průměrné délky 1 jízdy ve výši 6 km, což je hodnota převzatá z dokumentu Kalkulácia minimálnej ceny v taxislužbe v Bratislavě, kterou zpracovala Žilinská univerzita v Žilině v lednu 2015.

Při dopravním výkonu 20 000 placených km za 1 rok a průměrné délce 1 jízdy 6 km to odpovídá 3 333 zakázkám za 1 rok, tj. téměř 15 zakázek za 1 pracovní den. Tomuto počtu zakázek odpovídají při nástupní sazbě 40 Kč roční tržby ve výši 133 333 Kč. Při proběhu 25 000 placených km to vychází na téměř 19 zakázek za 1 den a ročním tržbám ve výši 166 667 Kč.

### **Nákladové tarify - při zohlednění 1 jízdy o průměrné délce 6 km**

Tarif	20 tis. km		25 tis. km		m.j.
	Octavia	Superb	Octavia	Superb	
1 km	27,12	29,68	21,46	23,56	Kč / km
1 hod stání	320,29	351,06	322,23	353,84	Kč / hod
1 min stání	5,34	5,85	5,37	5,90	Kč / min
nástupní sazba	40	40	40	40	Kč / nástup

Jak vyplývá z ústních informací zadavatele (AKT) i z kalkulací Magistrátu hlavního města Prahy, počet zakázek na 1 vozidlo taxislužby je v Praze zřejmě nižší než v Bratislavě. V předložených kalkulacích Magistrátu hl.m.Prahy jsou uvažovány varianty 6 a 10 jízd za 1 den. Zadavatel tedy požádal o přepočtení tarifů pro 8 jízd za 1 den, tj. 1 788 zakázek za rok, což odpovídá průměrné délce 1 jízdy cca 11 km.

### **Nákladové tarify - při zohlednění počtu 8 jízd za 1 den**

Tarif	20 tis. km		25 tis. km		m.j.
	Octavia	Superb	Octavia	Superb	
1 km	30,21	32,78	25,26	27,37	Kč / km
1 hod stání	320,29	351,06	322,23	353,84	Kč / hod
1 min stání	5,34	5,85	5,37	5,90	Kč / min
nástupní sazba	40	40	40	40	Kč / nástup

**Zpracovatel studie na závěr konstatuje, že nemá možnost ověřit vstupní hodnoty (dopravní výkony - km, doba provozu vozidla - hod, počet jízd), které naprosto zásadně ovlivňují výši nákladových tarifů, a proto přistoupil k variantnímu zpracování orientačních minimálních tarifů.**

**Před použitím výše uvedených nákladových tarifů v diskusích na téma regulace cen v taxislužbě v Praze autoři studie doporučují, aby byly vytvořeny mechanismy centrální evidence, na základě kterých by mohly být tyto hodnoty a následně tarify aktualizovány.**

V Praze dne 3. září 2015